

P0965 压力控制电磁阀 B**DTC 说明****DTC 检测逻辑**

DTC	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
P0965	压力控制电磁阀 B (压力控制电磁阀 B 控制电路范围性能)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> 选档杆：除“P”和“N”档。 辅助齿轮箱换档未在进行中。 发动机转速：大于 500 rpm。
		信号	—
		阈值	1 <ul style="list-style-type: none"> 实际主皮带轮速比：2.0 – 2.4。 目标主皮带轮速比：小于 1.2。
			2 <ul style="list-style-type: none"> 实际主皮带轮速比：0.35 – 0.75。 目标主皮带轮速比：大于 1.55。
		诊断延迟时间	持续 5 秒钟或以上。

可能原因

主压力电磁阀

失效- 保护

未执行锁止。

DTC 确认步骤**注意：**

- 务必执行“[TM-243](#)，“[诊断步骤](#)””，然后执行“DTC 确认步骤”。
- 修理前切勿执行“DTC 确认步骤”。否则可能会造成二次故障。
- 注意行驶速度。

1. 工作前的准备

如果之前进行过另一项“DTC 确认步骤”，则应将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟，再进行下一测试。

>>转至 2。

2. 检查 DTC 检测

- 起动发动机。
- 驾驶车辆。
- 保持以下状态 20 秒钟或以上。
车速 40 km/h (25 MPH) 或以上
- 停下车辆。
- 检查第一行程 DTC。

是否检测到“P0965”？

是 >>请参见 [TM-243](#)，“[诊断步骤](#)”。否-1 >>维修前如需检查故障症状：请参见 [GI-40](#)，“[间歇性故障](#)”。

否-2 >>维修后确认：检查结束。

诊断步骤**1. 更换控制阀**更换控制阀。请参见 [TM-324](#)，“[拆卸和安装](#)”。

>>工作结束。